

Mobiliteitsplan De Pinte

Vlot. Veilig. Duurzaam.



Een gedifferentieerd snelheidsbeleid

50 km/u geldt als algemeen principe op alle lokale wegen. Daarop zullen enkele uitzonderingen gelden. Zo wordt de volledige dorpskern van De Pinte en de stationsomgeving zone 30, zonder te raken aan de verkeerscirculatie voor het autoverkeer.

De Vredestraat en Polderdreef worden dynamische zones met afwisselende snelheidslimieten. Voor de Grote Steenweg (N60C), de Veldstraat en Den Beer geldt 70 km/u. Op de N60 mag men 90 km/u rijden met uitzondering van het kruispunt Den Beer en De Klosse. Daar is de limiet 70 km/u.

Een overzicht vindt u op de kaart op de ommezijde.

Veilige en verkeersluwe fietsroutes

Het gemeentebestuur kiest ervoor om te investeren in veilige en verkeersluwe fietsroutes. Zo is de fietssnelweg tussen Gent en De Pinte in volle ontwikkeling. Langs de Oude Gentweg is een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad recent aangelegd, gevolgd door een stukje fietsstraat en een fietsweg tussen het Louis Van Houttepark en de Stationsstraat.

De Stationsstraat richten we als fietsstraat in, evenals Aan de Bocht en de Nijverheidsstraat. Voorbij de Nijverheidsstraat wordt langs de sporen de fietssnelweg richting Deinze verder aangelegd.

Daarnaast optimaliseren we het fietsroutenetwerk met nieuwe fietspaden, het verbeteren van huidige fietspaden, het toevoegen van fietssuggestiestroken en het treffen van snelheidsremmende maatregelen.

Een overzicht vindt u op de kaart op de ommezijde.

De Pinte heeft een nieuw mobiliteitsplan. In deze folder geven we u een duidelijk en beknopt overzicht van de belangrijkste maatregelen. Het volledige mobiliteitsplan kunt u downloaden op de website www.depinteonderweg.be

Het mobiliteitsplan heeft een lange weg afgelegd op vlak van participatie en inspraak. Vele suggesties, ervaringen en bekommernissen van bewoners, bedrijven en bezoekers dienden als input voor de mobiliteitsdeskundigen. Zo kon het bestuur duurzame, realistische en kwaliteitsvolle keuzes maken.

Een efficiënt en goed toegankelijk station

In functie van de projectontwikkeling ter hoogte van het kantoor van de Politiezone Schelde-Leie leggen we op lange termijn een zone aan met een bushalte van de lijn 34-35-36 en bijkomende fietsstallingen. De fietspaden in de spoorwegtunnel zijn inmiddels verbreed. Fietsstraten in de Stationsstraat, Nijverheidsstraat en Aan De Bocht zijn nog uit te voeren als onderdeel van de fietssnelweg Gent-Deinze en Gent-Oudenaarde. Naast voldoende fietsstallingen moeten er ook voldoende parkeerplaatsen zijn. Zo blijft de parking aan de Plantsoendienst van de stad Gent in de J. Anthierenslaan behouden en komen er bijkomende parkeerplaatsen in de Florastraat.

Een aangenaam dorpscentrum

Het gemeentebestuur maakt van de Baron de Geylaan een aangenaamere en veiligere straat voor fietsers en auto's met fietssuggestiestroken en met schuinparkeren in plaats van het huidige haaks parkeren.

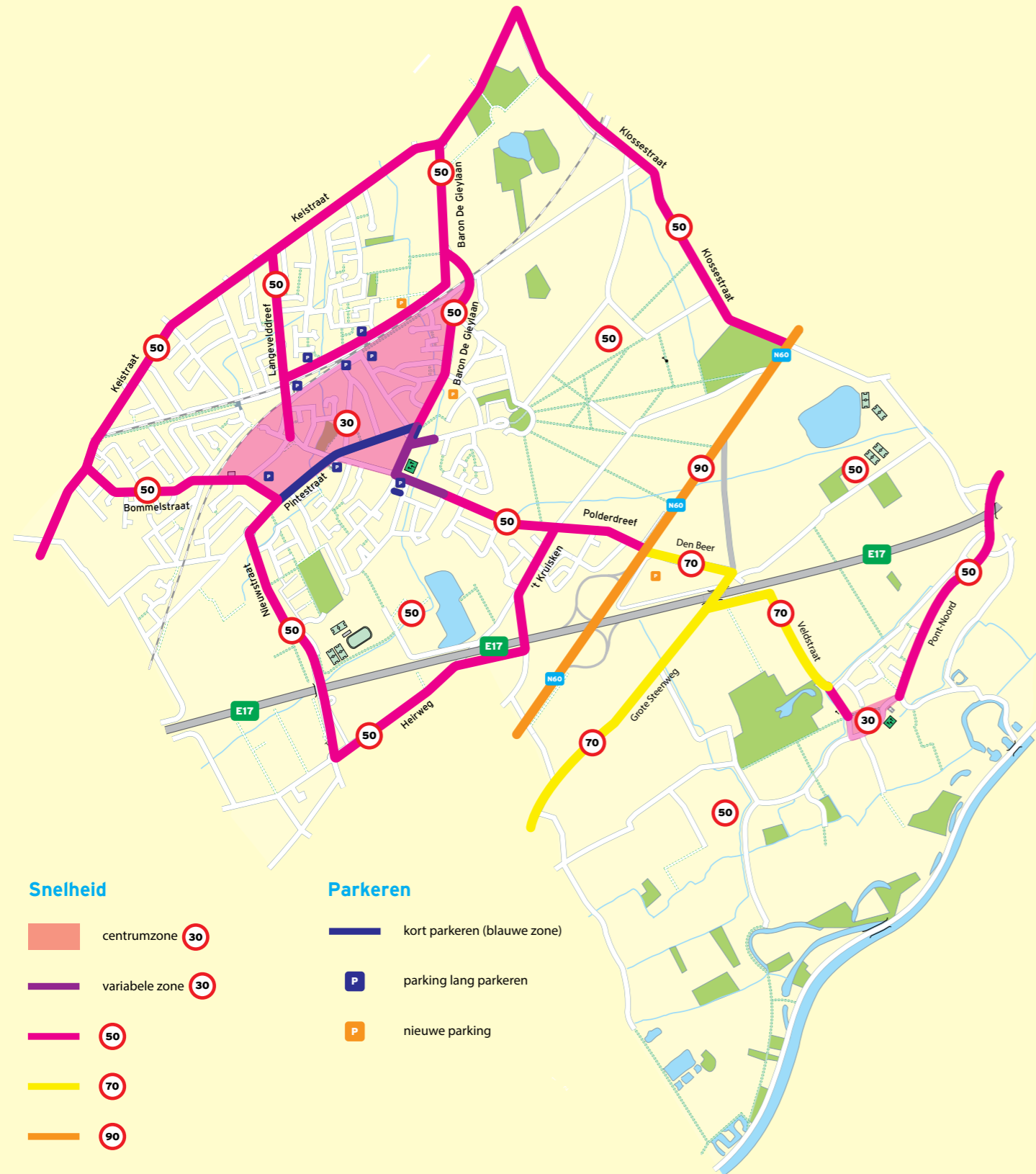
Een duurzaam Parkbos

Het Parkbos wordt één groot verblijfsgebied. Bezoekers met de wagen worden opgevangen aan de rand ervan (langs de N43 Kortrijksesteenweg) en op de nieuwe parking aan Den Beer. In het gebied stellen we een algemene snelheidsbeperking tot 50 km/u in op alle wegen waar gemotoriseerd verkeer wordt toegelaten, ook in de Klossestraat.

Fietsers kunnen doorheen het gebied rijden, in de eerste plaats via de fietssnelweg vanuit Gent op de oude spoorwegbedding. Slimme verkeerslichten, die fietsers op afstand detecteren en voorrang geven op het gemotoriseerd verkeer op de Klossestraat, moeten voor een vlotte en veilige doorstroming zorgen. Het fietspad en het voetpad (kant kasteel) in de Baron de Geylaan worden heraangelegd.



Snelheids- & parkeerbeleid



- Snelheid**
- centrumzone 30
 - variabele zone 30
 - 50
 - 70
 - 90

- Parkeren**
- kort parkeren (blauwe zone)
 - P parking lang parkeren
 - P nieuwe parking



Investeren in veilig fietsen



- bestaand fietspad conform fietsvademeccum
- te verbeteren fietspad
- nieuw aan te leggen fietspad
- nieuw aan te leggen fietssuggestiestroken
- bestaande fietssnelweg
- nieuw aan te leggen fietssnelweg